**Основы безопасности детей на дороге**

Каникулы – это лучшее время для отдыха, а летние каникулы – вдвойне хороши!.. Но чтобы провести это время для отдыха не только замечательно, но и без последствий, необходимо помнить основные требования Правил дорожного движения.

**Безопасность пешехода**

Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – по обочинам, велосипедной дорожке или в один ряд по краю проезжей части дороги.

Вне населенных пунктов при движении по краю проезжей части дороги пешеходы должны идти навстречу транспортным средствам.

В случае, если пешеход ведет велосипед, мотоцикл или мопед, он должен следовать по ходу движения транспортных средств.

При следовании по улице пешеход должен стараться обходить стороной выезды из гаражей, с автостоянок и других подобных мест, чтобы не попасть под выезжающий автомобиль.

Пешеход не должен останавливаться в непосредственной близости от проходящего автомобиля.

***Когда Вы в роли пешехода, необходимо:***

- перед тем, как сделать шаг на проезжую часть, убедиться в отсутствии транспортных средств;

- дорогу переходить только на зеленый сигнал светофора, по пешеходному переходу;

- даже на разрешающий сигнал светофора необходимо убедиться что все машины уступают Вам дорогу;

- нельзя начинать переход проезжей части дороги на мигающий «зеленый»;

- места для игр и развлечений (мяч, самокат, роликовые коньки и проч.) всегда стоит выбирать далеко от проезжей части.

Опасно выходить на дорогу из-за стоящих автобусов, троллейбусов, машин, кустов, деревьев. Всегда помните, что водитель не сможет остановить транспортное средство мгновенно, поэтому не стоит переходить дорогу в последний момент. Ситуация будет намного безопасней, если пешеход и водитель будут видеть друг друга издалека.

**Безопасность велосипедиста**

Выезжать на дорогу на велосипеде разрешается после достижения 14 лет. С этого возраста ребенок имеет право быть участником дорожного движения.

Соблюдение ПДД жизненно необходимо:

- велосипедист должен соблюдать установленные правила и следовать указаниям дорожных знаков;

- помнить о дистанции относительно движущихся впереди объектов;

- если на дороге выделена зона движения велосипедистов (велодорожка), велосипедист должен ехать по ней;

- групповая езда осуществляется цепочкой, друг за другом;

- необходимо быть внимательным к стоящему транспорту (внезапное открытие дверей, резкий старт);

- в зоне передвижения людей спешиваются и ведут велосипед рядом.

***Язык велосипедиста:***

Чтобы другие участники движения были информированы о передвижении велосипедиста, следует запомнить следующие сигналы:

- вытянутая левая рука либо правая рука, согнутая в локте и направленная вверх – поворот налево;

- вытянутая правая рука или левая рука, изогнутая в локтевом суставе и направленная вверх – поворот направо;

- поднятая рука (любая) – остановка.

***Важные предосторожности для безопасного передвижения детей на велосипеде:***

-во время движения нельзя слушать плеер и, тем более, разговаривать по телефону;

- внимательно следить за происходящим вокруг: движение транспорта, пешеходов, возможные помехи и препятствия;

- всегда учитывать: скорость, опыт вождения, качество дорожного покрытия;

- уметь и быть готовым резко тормозить.

Особенно это актуально, когда велосипедист не обладает достаточным мастерством езды на велосипеде.

***Езда в дождь.***

Влага ухудшает техническое состояние велотранспорта и снижает срок службы деталей, поэтому поездок в дождь лучше избегать.

***Требования к техническому состоянию и оборудованию велосипедов:***

- велосипеды должны иметь исправные тормоза и звуковой сигнал, т.е. соответствовать техническим требованиям завода-изготовителя;

- при движении на дорогах в темное время суток велосипеды должны быть оборудованы внешними световыми приборами: впереди – фарой белого цвета, сзади – фонарем или световозвращателем красного цвета, с боковых сторон – световозвращателем оранжевого или красного цвета.

**Безопасность пассажира**

***Основные правила для пассажира общественного транспорта.***

Ожидать автобус, троллейбус и трамвай можно только на посадочных площадках (на тротуарах, на обочине дороги).

Посадку в транспортное средство начинают только при полной его остановке, соблюдая очередность и не мешая другим пассажирам.

Войдя в салон транспортного средства, необходимо обратить внимание на то, где расположены запасные и аварийные выходы.

При отсутствии свободных мест для сидения можно стоять в центре прохода, держась рукой за поручень или за специальное устройство.

Нельзя стоять у входной двери, а тем более опираться на нее, так как она в любой момент может открыться.

Передвигаться внутри салона в общественном транспорте рекомендуется только при его полной остановке.

***Основные правила для пассажира легкового автомобиля.***

Садиться в легковой автомобиль можно только с тротуара или обочины. Пристегиваться ремнями безопасности должны не только водители, но и пассажиры на передних и задних сидениях автомобиля.

Все дети в салоне автомобиля обязаны быть пристегнуты или передвигаться в детском удерживающем устройстве. До 12 лет запрещается ехать в качестве пассажира на переднем сидении автомобиля без детского удерживающего устройства. Во время движения автомобиля запрещено открывать двери, высовывать в окно голову или руки, выбрасывать мусор и отвлекать водителя.

Перевозка детей в легковом автомобиле, оборудованном ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих возрасту и весу ребенка – возрасте до 5 лет; детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, иных средств (бустеров, специальных подушек для сидения, дополнительных сидений), позволяющих безопасно пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, – в возрасте от 5 до 12 лет; при этом допускается перевозить детей в возрасте до 12 лет без использования указанных устройств в случаях, если рост ребенка превышает 150 сантиметров, а также в автомобилях такси.

Не пристегнутые ремнями безопасности водитель и пассажиры в случае дорожно-транспортного происшествия подвергают себя риску получения серьезных телесных повреждений и даже смерти.

Пассажиры на задних сидениях, не пристегнутые ремнями безопасности, рискуют погибнуть или получить серьезные травмы в 3 раза чаще по сравнению с пристегнутыми пассажирами.

*По материалам ГАИ УВД Брестского облисполкома*